



Ministère de l'Énergie et du Pétrole
Ministère de l'Énergie et du Pétrole

perçu sur la porte feuille des projets d'électricité en Mauritanie : Production transport et distribution



Electricité en Mauritanie

La Mauritanie met en œuvre une transformation ambitieuse de son secteur électrique à travers le développement des capacités de production (gaz et énergies renouvelables), le renforcement des réseaux de transport et de distribution, le stockage d'énergie et l'extension de l'accès à l'électricité.



Production

Centrales thermiques: HFO/LFO, Gaz, hybrides, solaires, éoliennes, Hydroelectricité et stockage par batteries



Transport

Lignes 225 kV : 1500 Km opérationnel ou en phase finale de construction et 1200 en projet, postes de transformation et axes d'interconnexion régionale. 90 KV



Distribution

Renforcement des réseaux 33/0,4 kV et alimentation des villes et localités depuis les nouveaux postes



Projets de production électrique

La réussite de cette transformation repose sur une forte mobilisation des investissements privés, des partenariats public-privé et une coopération étroite avec les partenaires internationaux



Principaux projets IPP

Centrale hybride au sud de Nouakchott

MW éolien + 160 MW solaire + 375 MWh de stockage batteries 60



CCGT Ndiago

MW : 2 turbines à gaz + 1 turbine à vapeur, raccordement 225 230 kV au poste de Beni Naji



CCGT Nouakchott – Banda

Centrale à cycle combiné à proximité de la centrale 180 MW, alimentée par le gaz du champ offshore de Banda



Extension de la centrale 180 MW

MW pour atteindre 240 MW, avec conversion au gaz à 60+ l'achèvement du gazoduc Banda



Hybridation de 10 localités

Hybridation de 10 centrale de gasoil à l'intérieur du pays



Centrale hybride au sud de Nouakchott : Exploitation de notre potentiel renouvelable exceptionnel

. Projet PPP combinant éolien, solaire et stockage batteries



Composantes principales

MWh 375 **MW 160** **MW 60**

Stockage
batteries

Champ solaire

Parc éolien

Objectif opérationnel

Augmenter la part des énergies renouvelables, améliorer la flexibilité du système et fournir une capacité de stockage pour l'équilibrage du réseau en pointe et lors des variations de production.

Centrale CCGT de Ndiago : Exploitation de nos ressources locales

Capacité de 230 MW, raccordée au réseau par une ligne 225 kV vers le poste de Beni Naji, avec alimentation en gaz depuis le champ GTA

Schéma technique simplifié

Capacité

MW 230

Technologie

**Cycle combiné CCGT : 2 turbines à gaz
+ 1 turbine à vapeur**

**Raccordement
électrique**

Ligne 225 kV vers le poste de Beni Naji

Source de gaz

**Champ GTA sur la frontière maritime
mauritano-sénégalaise**



Centrale Duale de Nouakchott : Projet de Banda GTP



Extension de la centrale 180 MW

Ajout de 60 MW pour porter la capacité à 240 MW, avec
.conversion au gaz à l'arrivée du gazoduc depuis Banda

MW 240 → 180

Nouvelle centrale 300 MW CCGT

Implantée à côté de la centrale 180 MW à Nouakchott ; elle sera
alimentée par le gaz naturel du champ offshore de Banda, situé à
.environ 55 km au large

**Gaz de
Banda**

Hybridation de 10 localités isolées : une solution adaptée à nos sites hors réseau (off-grid)

L'importance du projet

Construction & Maintenance de 10 centrales solaires avec stockage pour l'hybridation des centrales thermiques de la SOMELEC , le projet actuellement en phase démarrage.



Projets de transport d'électricité

Réseau 225 kV et 400 kV pour connecter les pôles industriels, les villes de l'intérieur et les interconnexions régionales



Axes principaux

Nouakchott–Zouerate 225 kV •

- Ligne de l'Espoir Nouakchott–Néma 225 kV avec raccordement vers Kayes (Mali).
- Boulénouar–Choum Deuxième terne de ligne NKC-NDB pour fermer la boucle nord.
- Dakhla–Boulénouar 400 kV, conçue pour une exploitation initiale en 225 Kv.

Projets projetés

Deuxième terne de la ligne NKC-NDB •
.225 kV, pour assurer le critère N-1

- Ligne Agricole de 90 kV(Rosso-Boghé).

Nouakchott – Zouerate

Axe nord vers la zone minière

Ligne de l'Espoir

Axe est vers Néma et raccordement au Mali

Boulénouar – Choum

Bouclage du réseau nord

Dakhla – Boulénouar

Interconnexion régionale 400 kV / exploitation 225 kV

ligne NKC-NDB 225

Deuxième terne; pour assurer le critère N-1

Rosso-Boghé

Ligne 90 KV pour la zone agricole

Ligne Nouakchott – Zouerate 225 kV

Raccordement de la zone nord et minière à Nouakchott, via Akjoujt et Atar



Nouakchott

Akjoujt

Atar

Zouerate

Échéance attendue

Mise en service attendue fin 2026



Ligne de l'Espoir : Nouakchott – Néma 225 kV

Axe stratégique vers l'est avec un nouveau raccordement vers Kayes au Mali dans le cadre du réseau OMVS



Néma



**Aïoun El
Atrouss**



Tintane



Kiffa

État actuel

Le recrutement des bureaux d'ingénierie est en cours pour superviser les différentes composantes du projet, y compris .le nouveau raccordement vers Kayes au Mali

**Raccordement Mali 225
kV via Yélimané**

Composantes associées

- Centrale solaire avec système de stockage à Kiffa : 50 • MW
- Centrale solaire système de stockage à Néma : 50 MW
 - Stockage batteries à Nouakchott : 80 MWh

**Intégration des
énergies renouvelables**

Ligne Boulenouar – Choum 225 kV

Création d'une boucle entre les axes Nouakchott–Nouadhibou et Nouakchott–Zouerate pour renforcer la sécurité d'exploitation

Importance stratégique

- Sécuriser la zone nord et connecter les axes de transport existants
- Améliorer la flexibilité d'exploitation selon le critère N-1
- Soutenir le transfert d'énergie vers les zones minières et industrielles
- Optimiser l'exploitation des axes Nouakchott–Nouadhibou et Nouakchott–Zouerate

État d'avancement

Le financement est mobilisé ; le recrutement d'un bureau conseil est prévu pour les études d'ingénierie et le suivi de l'exécution des travaux



Projets de distribution et l'électrification des zones rurales

Le développement de la production et du transport doit se traduire par une meilleure qualité de service dans les villes, centres et localités



Postes 225/33 kV

Alimentation des villes situées sur les axes des nouvelles lignes :
.Akjoujt, Atar, Kiffa, Néma et autres localités

Projet Best

Projet régional d'accès à l'électricité et de technologie de stockage d'énergie par batteries (BEST), c'est un projet a le rôle d'électrifier 481 localités dans le 5 wilaya de Trarza, Brakna, Assaba, Gorgole et .Guidimagha
Le projet en phase final

Boucle 33 KV

Il s'agit d'une ligne 33 kV reliant la ville de Kaédi à celle de Sélibaby à travers deux itinéraires. Cette infrastructure permettra l'électrification de l'ensemble des villages situés entre Kaédi et Sélibaby. Les travaux sont actuellement en cours

Projet 46 Localité

C'est la suite du projet SUD réalisé en 2021, le projet en cour de démarrage

Plan d'urgence de la ville de NKT I

C'est ensembles des projet pour améliorer la qualité de service de l'electricite dans la ville de NKT (Eclairage public, Constructions de 30 postes MT/BT,
Ect le programme en phase finale

Plan d'urgence de la ville de NKT II

C'est la suite du plan d'urgence N I il démarre bientôt



MERCI DE VOTRE ATTENTION